Capítulo 6: Coordinación

6.1 Introducción

En este capítulo se describe la coordinación entre el público y los organismos para la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) de la Interestatal 15 (I-15) desde Farmington hasta Salt Lake City. El Departamento de Transporte de Utah (UDOT), en calidad de organismo principal del proyecto, es el encargado de preparar la DIA de la I-15 desde Farmington hasta Salt Lake City, incluidos los requisitos para llevar a cabo y documentar la coordinación y consulta con el público y los organismos.

6.2 Marco normativo

Las directrices de la Administración Federal de Carreteras (FHWA) para la elaboración de la DIA establecen que esta debe incluir copias de la correspondencia pertinente con cada organismo colaborador, con otros organismos y con el público. Debe resumir (1) el proceso de coordinación inicial, incluida la delimitación del alcance; (2) las reuniones con grupos comunitarios (incluidos los intereses de minorías y no minorías) y particulares; y (3) las cuestiones clave y la información pertinente recibida del público y de los organismos gubernamentales a través de estas iniciativas (FHWA 1987).

6.3 Participación del público y de los organismos

La participación del público y de los organismos es importante para el éxito de cualquier proyecto que pueda afectar a la comunidad. La planificación de la DIA de la I-15 Desde Farmington hasta Salt Lake City implicó una amplia coordinación y consulta con las comunidades afectadas, organismos y otras partes interesadas. Las comunidades afectadas incluyen no solo a los residentes y negocios o empresas, sino también a los propietarios de tierras, particulares, grupos, tribus y otras personas interesadas en el área de estudio del proyecto.

¿Dónde puedo encontrar los documentos a los que se hace referencia en este capítulo?

Todos los documentos y apéndices a los que se hace referencia en este capítulo están disponibles en el sitio web del proyecto en https://i15eis.udot.utah.gov.

El proceso de planificación se estructuró y aplicó para garantizar que se tuvieran en cuenta las cuestiones de fondo, incluidas las preocupaciones de la comunidad afectada relacionadas con la finalidad y la necesidad del proyecto, las soluciones de ingeniería, los impactos sociales y ambientales, los efectos económicos y otras cuestiones de interés para la comunidad.

6.3.1 Actividades de divulgación pública e intercambio de información

El objetivo del proceso de divulgación pública conforme a la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) es recabar la opinión de la comunidad local, las tribus y los dirigentes gubernamentales para contribuir a fundamentar las decisiones relativas a los impactos y la mitigación asociados a las posibles alternativas. El proceso de participación del público y de los organismos es abierto para garantizar que las partes interesadas tengan la oportunidad de participar en la planificación del proyecto. Las partes interesadas han

tenido, y seguirán teniendo, la oportunidad de revisar y comentar el análisis y los resultados de la DIA en las principales etapas del estudio.

El proceso de participación pública en virtud de la NEPA no es un proceso de votación. La información aportada a través de los comentarios durante el proceso de la NEPA beneficia a los responsables de la toma de decisiones al proporcionarles información pertinente sobre cómo se espera que las acciones alternativas propuestas afecten al entorno humano, qué tipo de alternativas o medidas de mitigación podrían ser adecuadas, qué recursos son importantes para las partes interesadas, y demás información. La intención de la NEPA, que incluye los comentarios del público, es aumentar la cantidad y calidad de la información de que disponen los responsables de la toma de decisiones sobre las consecuencias de la acción propuesta.

El plan de participación pública para el proyecto de la I-15 de Farmington a Salt Lake City está disponible en el Apéndice A del *Plan de Coordinación para la DIA de la I-15 de Farmington a Salt Lake City.*

6.3.2 Cumplimiento de las leyes federales

El programa de participación del público y de los organismos se llevó a cabo de conformidad con la NEPA y los requisitos de otras leyes ambientales (como el artículo 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica). Las funciones y responsabilidades de los organismos principales, colaboradores y participantes durante el proceso de revisión ambiental se definen en el artículo 6002 de la Ley de Equidad en el Transporte Seguro, Responsable, Flexible y Eficiente; un legado para los usuarios (SAFETEA-LU) y la normativa del Consejo de Calidad Ambiental (título 40 del Código de Reglamentos Federales [CFR], parte 1501) para la aplicación de la NEPA.

¿Qué es la SAFETEA-LU?

La Ley de Equidad en el Transporte Seguro, Responsable, Flexible y Eficiente; un legado para los usuarios (SAFETEA-LU) es una ley federal de 2005 que establece disposiciones y requisitos para los proyectos de transporte.

Para preparar esta DIA, el UDOT se ajustó a estas leyes poniéndose en contacto con los organismos, el público y otras partes interesadas y ofreciéndoles la oportunidad de participar y colaborar en los procesos de definición de la finalidad y la necesidad del proyecto, la identificación de posibles alternativas y el desarrollo de una comprensión de las consecuencias de las alternativas.

6.3.3 Delimitación del alcance

La delimitación del alcance de la NEPA es un proceso formal de difusión y coordinación de la DIA para determinar el alcance de las cuestiones que deben abordarse y definir los aspectos significativos relacionados con la acción propuesta. El UDOT utilizó el proceso de delimitación del alcance para identificar y revisar la finalidad y la necesidad del proyecto, así como las alternativas que se deben considerar en esta DIA.

6.3.3.1 Delimitación inicial del alcance

Antes de publicar la notificación de intención (NOI) para preparar esta DIA durante la fase formal de delimitación del alcance en 2022, el UDOT comenzó a reunirse con referentes de ciudades, condados y otras partes interesadas en otoño de 2021. La delimitación inicial del alcance es un proceso opcional que el UDOT utilizó para comprender mejor las posibles necesidades y problemas antes de iniciar formalmente el proceso de la DIA.

¿Qué es una inspección a pie?

Una inspección a pie es una evaluación de la seguridad, accesibilidad y comodidad de los peatones en una zona concreta realizada en el entorno de la calle.

El UDOT colaboró con Smart Growth America y realizó inspecciones a pie de cinco calles transversales en el área de estudio del proyecto. Se invitó a participar a miembros de la comunidad, personal municipal, funcionarios electos y otros representantes de las comunidades. Entre octubre y noviembre de 2021 se realizaron cinco inspecciones a pie. Los cinco lugares eran State Street en Farmington, Parrish Lane en Centerville, 500 South en Bountiful, 2600 South en North Salt Lake y 600 North en Salt Lake City. Las inspecciones a pie se resumen en el Apéndice I del *Memorando de Movilidad para la Declaración de Impacto Ambiental de la I-15 desde Farmington hasta Salt Lake City* (Horrocks 2022).

Durante la delimitación inicial del alcance, la Autoridad de Tránsito de Utah (UTA) proporcionó al UDOT información adicional sobre sus inversiones estratégicas en el sistema ferroviario de cercanías FrontRunner de la UTA, tal y como se documentó en un memorando técnico el 13 de diciembre de 2021.

6.3.3.2 Delimitación formal del alcance y notificación de intención

El UDOT inició el proceso formal de delimitación del alcance de la NEPA el 28 de marzo de 2022, con la publicación de la NOI para preparar una DIA anunciada en el Registro Federal de los Estados Unidos. Esta notificación, que es un requisito de la NEPA, avisaba a los organismos federales y a otras entidades de la intención del UDOT de estudiar posibles opciones para la I-15. Esta notificación ofrecía una breve descripción del corredor de la I-15, las acciones propuestas y las alternativas preliminares, incluidas las mejoras de capacidad y los accesos adicionales modificados. En el Apéndice A del *Informe resumido de la delimitación del alcance* se incluye una copia de la NOI del Registro Federal.

En el *Informe resumido de la delimitación del alcance* se resumen las aportaciones del público y de los organismos recogidas durante el período formal de delimitación del alcance, que se extendió durante 45 días, del 28 de marzo al 13 de mayo de 2022.

6.4 Coordinación con los organismos

Si bien las personas que viven en el área de estudio y acceden a ella entienden los problemas asociados a la vida cotidiana en la zona, también es importante coordinarse con los organismos locales, estatales y federales que supervisan la gestión de los recursos del área de estudio. Dado que estos organismos supervisan recursos importantes y expiden permisos para zonas bajo su autoridad, es importante incluirlos en las actividades iniciales de delimitación del alcance. De este modo, los problemas se identifican pronto para poder estudiarlos adecuadamente y, si es necesario, evitarlos, minimizarlos o mitigarlos a medida que avanza el estudio. Para obtener más información sobre los organismos consultados, remítase a la sección 6.4.2.3, *Organismos consultados*.

6.4.1 Plan de coordinación

El artículo 6002 de SAFETEA-LU (Ley Pública 109-059), codificado en el artículo 139 del título 23 del Código de los Estados Unidos (USC), exige que el organismo federal principal elabore un plan de coordinación para todos los proyectos para los que se prepare una DIA en virtud de la NEPA. El objetivo del plan es coordinar la participación y los comentarios del público y de los organismos en el proceso de revisión ambiental de la NEPA. El plan explica cómo el público, los organismos y los gobiernos locales tienen la oportunidad de hacer aportaciones.

El *Plan de Coordinación para la DIA de la I-15 de Farmington a Salt Lake City* garantiza que el UDOT colabore con el público para abordar sus preocupaciones y sugerencias y que estas se reflejen en las alternativas y los análisis desarrollados. El plan también garantiza que el UDOT proporcione información sobre cómo han influido las aportaciones del público en las decisiones tomadas durante el proceso de la DIA. El plan se actualiza a lo largo del proceso de la DIA. El *Plan de Coordinación de la DIA de la I-15 de Farmington a Salt Lake City* está disponible en la página web del proyecto.

6.4.2 Identificación de los organismos participantes y colaboradores

En el caso del proyecto de la I-15, se invitó a participar en el proceso de planificación del proyecto, en calidad de organismos colaboradores de la NEPA, a los organismos que tendrían competencias en materia de permisos u otros recursos afectados. Además, se invitó a participar en el proceso de planificación del proyecto, en calidad de organismos participantes en la NEPA, a los organismos federales y no federales que pudieran estar interesados en el proyecto pero que no tienen necesariamente autoridad para conceder permisos. Las funciones y responsabilidades de los organismos colaboradores y participantes incluyen, entre otras, las siguientes:

- Participar en el proceso de la NEPA desde la fase más temprana posible, especialmente en lo que respecta al desarrollo de la finalidad y la necesidad del proyecto, la gama de alternativas, las metodologías y la revisión o aportación de contenidos utilizados en la elaboración de la DIA.
- Identificar, tan pronto como sea posible, cualquier problema relacionado con los posibles impactos ambientales o socioeconómicos del proyecto. Los organismos participantes también pueden participar en un proceso de resolución de problemas.
- Aportar información significativa y oportuna sobre cuestiones no resueltas.
- Participar en el proceso de delimitación del alcance.

También se contactó con otros organismos y organizaciones federales, estatales y locales (denominados organismos y organizaciones no participantes) para obtener información sobre el área de estudio del proyecto y cualquier problema o preocupación que tuvieran.

6.4.2.1 Organismos colaboradores

Los reglamentos que aplican la NEPA definen un *organismo colaborador* como "cualquier organismo federal que no sea un organismo principal que tenga competencia por ley o pericia especial con respecto a cualquier impacto ambiental implicado en una propuesta (o una alternativa razonable) de legislación u otra acción federal importante que afecte significativamente a la calidad del entorno humano" (artículo 1508.1 del título 40 del CFR). Normalmente, los organismos con recursos en un área de estudio que podrían verse afectados por determinadas acciones del proyecto son contactados al principio del proceso de delimitación del alcance y se les pide que participen en el estudio como organismos colaboradores.

Un organismo colaborador tiene un alto nivel de implicación y responsabilidad en el estudio y trabaja con el equipo del estudio para desarrollar soluciones. Participar en calidad de organismo colaborador permite a los organismos de recursos proteger mejor sus zonas de recursos, pero exige el compromiso de seguir participando y aceptar cierta responsabilidad en las actividades durante el proceso de revisión ambiental.

6.4.2.2 Organismos participantes

La SAFETEA-LU incluye una categoría en virtud de la cual los organismos pueden participar en el desarrollo de alternativas, pero que no les exige asumir el mismo nivel de responsabilidad en el estudio que un organismo colaborador. Un organismo que tiene este nivel de implicación en un estudio se conoce como *organismo participante*. Los organismos participantes son organismos gubernamentales federales, estatales, tribales, regionales o locales que tienen interés en un proyecto. Los organismos participantes realizan las siguientes actividades en coordinación con el equipo del estudio:

- Asistir a las reuniones de coordinación de los organismos.
- Elaborar un plan de coordinación entre organismos.
- Comentar tan pronto como sea posible la finalidad y la necesidad del estudio, así como la gama de alternativas.
- Evaluar los recursos ambientales y socioeconómicos del área de estudio y las ubicaciones generales de las alternativas.
- Identificar lo antes posible cualquier problema relativo a los impactos ambientales y socioeconómicos del estudio que pudiera retrasar considerablemente o impedir la concesión de un permiso u otra aprobación.

6.4.2.3 Organismos consultados

El 18 de marzo de 2022 se enviaron cartas a los siguientes organismos y tribus reconocidos a nivel federal en las que se solicitaba su participación como organismos colaboradores o participantes:

- Ciudad de Bountiful
- Cedar Band of the Paiutes
- Ciudad de Centerville
- Ciudad de North Salt Lake
- Banda Confederada de los Goshute
- Condado de Davis
- Tribu Shoshone Oriental de la Reserva del Río Wind
- Ciudad de Farmington
- Servicio de Parques Nacionales, Fondo de Conservación de Tierras y Aguas
- Banda del Noroeste de la Nación Shoshone
- Salt Lake City
- Condado de Salt Lake
- Banda Shivwits de la Tribu India Paiute de Utah
- Tribus Shoshone-Bannock de la Reserva de Fort Hall
- Banda de Indios Goshute de Skull Valley
- Comité Coordinador de Desarrollo de Recursos del Estado de Utah
- Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU.
- Oficina de Asuntos Indígenas de los EE. UU.
- Oficina de Recuperación de los EE. UU.
- Agencia de Protección Ambiental de los EE. UU.
- Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los EE. UU.
- División de Calidad del Aire de Utah
- División de Agua Potable de Utah
- División de Respuesta y Saneamiento Ambientales de Utah
- División de Silvicultura, Incendios y Tierras Estatales de Utah
- División de Asuntos Indígenas de Utah
- Coordinador de la División de Parques y recreación, Fondo de Conservación de Tierras y Aguas
- División de Actividades Recreativas al Aire Libre de Utah
- División de Calidad del Agua de Utah
- División de Recursos Hídricos de Utah
- División de Derechos sobre el Agua de Utah
- División de Recursos de Vida Silvestre de Utah
- Oficina de Preservación Histórica del Estado de Utah
- Autoridad de Tránsito de Utah
- Tribu India Ute de la Reserva de Uintah y Ouray
- Weber Basin Water Conservancy District
- Ciudad de West Bountiful
- Ciudad de Woods Cross
- Wasatch Front Regional Council

De los organismos y tribus reconocidos a nivel federal a los que se contactó, 3 aceptaron ser organismos colaboradores y 15 aceptaron ser organismos participantes o se supuso que lo eran (Tabla 6.4-1).

Tabla 6.4-1. Organismos colaboradores y participantes en la DIA de la I-15

Organismos colaboradores	Organismos participantes
Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU.	Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los EE. UU.
Oficina de Recuperación de los EE. UU.	Servicio de Parques Nacionales (Fondo de Conservación de Tierras y Aguas)
Agencia de Protección Ambiental de los EE. UU.	División de Actividades Recreativas al Aire Libre de Utah
	Wasatch Front Regional Council
	Autoridad de Tránsito de Utah
	Weber Basin Water Conservancy District
	Salt Lake City
	Ciudad de North Salt Lake
	Ciudad de Woods Cross
	Ciudad de Bountiful
	Ciudad de West Bountiful
	Ciudad de Centerville
	Ciudad de Farmington
	Condado de Salt Lake
	Condado de Davis

6.5 Delimitación del alcance de los organismos

6.5.1 Reunión de coordinación entre organismos, 7 de abril de 2022

El 7 de abril de 2022 a la 1:00 p. m. se celebró una reunión virtual sobre la delimitación del alcance del proyecto a través de Webex. El UDOT hizo una breve presentación que incluía una descripción general del proyecto, así como los requisitos para ser un organismo participante o colaborador. El material debatido en la reunión incluía la finalidad y la necesidad del proyecto, las posibles alternativas, el desarrollo y la selección de alternativas, los posibles impactos y otras cuestiones relativas al área de estudio. Asimismo, para contribuir a identificar posibles problemas, el UDOT elaboró una lista de comprobación ambiental con las aportaciones de los siguientes organismos que asistieron a la reunión de delimitación del alcance (consulte el Apéndice B del *Informe resumido de la delimitación del alcance*):

- Salt Lake City
- Condado de Salt Lake
- Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los EE. UU.
- División de Actividades Recreativas al Aire Libre de Utah
- División de Calidad del Agua de Utah
- Autoridad de Tránsito de Utah
- Wasatch Front Regional Council

6.5.2 Oportunidades para que los organismos colaboradores y participantes ayuden a desarrollar la finalidad y la necesidad del proyecto y a definir la gama de alternativas

La Ley para la Mejora del Transporte Terrestre en Estados Unidos (artículo 139 del título 23 del USC) exige que los organismos colaboradores y participantes tengan la oportunidad de contribuir a la elaboración de la declaración de la finalidad y la necesidad del proyecto y a la definición de la gama de alternativas. Además, el organismo principal debe determinar, en colaboración con los organismos colaboradores y participantes, las metodologías adecuadas que deben utilizarse y el nivel de detalle requerido en el análisis de alternativas.

La NOI proporcionaba una breve descripción del corredor de la I-15, las acciones propuestas y la gama preliminar de alternativas. Asimismo, el 8 de abril de 2022, el UDOT publicó una versión preliminar del documento sobre la finalidad y la necesidad del proyecto y el *Informe sobre la metodología de desarrollo y selección de alternativas* para que los organismos y el público la revisaran hasta el 13 de mayo de 2022. Se invitó al público y a los organismos a enviar sus comentarios por correo electrónico, a través de la página web del proyecto y por correo postal.

El UDOT recibió un total de 900 comentarios del público y de los organismos durante la fase de delimitación del alcance. El UDOT recibió comentarios de la ciudad de North Salt Lake, el condado de Davis, la ciudad de Farmington, la Comisión de Preservación Histórica de Farmington, Salt Lake City, el condado de Salt Lake, la ciudad de Woods Cross, la UTA y el Wasatch Front Regional Council durante este período de comentarios. El 14 de septiembre de 2022, el UDOT proporcionó matrices de respuesta a los organismos que habían enviado comentarios. El UDOT presentó una versión preliminar revisada del borrador de Finalidad y necesidad y una versión preliminar revisada del Memorando de la Metodología de Selección de Alternativas en el mismo correo electrónico de respuesta en septiembre.

La versión preliminar del documento de finalidad y necesidad, la versión preliminar de los criterios de selección de alternativas y las alternativas conceptuales también se debatieron en la reunión de delimitación del alcance por parte de los organismos celebrada el 7 de abril de 2022 y durante las actividades de difusión pública descritas en la Tabla 6.6-1 en las páginas 6-14.

6.5.3 Informe de desarrollo y selección de alternativas: Resultados preliminares de noviembre de 2022

Los resultados preliminares del proceso de desarrollo de las alternativas se publicaron para su revisión por parte de los organismos y el público el 10 de noviembre de 2022. El análisis preliminar se centró en los criterios de selección de nivel 1. El período de revisión y comentarios se extendió desde el 10 de noviembre de 2022 hasta el 13 de enero de 2023. El proceso incluyó una reunión pública por Internet el 14 de noviembre de 2022, dos reuniones públicas presenciales los días 15 y 16 de noviembre de 2022, reuniones con tres grupos de trabajo de área local, y 34 presentaciones o reuniones con organismos o partes interesadas. El UDOT recibió 2,890 comentarios durante el período de comentarios sobre la selección de alternativas. El UDOT recibió comentarios de la Oficina de Recuperación de los EE. UU., la ciudad de North Salt Lake, la ciudad de Farmington, el Comité de Preservación Histórica de la ciudad de Farmington, Salt Lake City, el Departamento de Servicios Públicos de Salt Lake City, la Agencia de Protección Ambiental de los EE. UU., el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los EE. UU., la ciudad de

West Bountiful, el Wasatch Front Regional Council y la ciudad de Woods Cross durante este período de comentarios. El 9 de mayo de 2023, el UDOT proporcionó matrices de respuesta a los organismos que habían enviado comentarios.

El proceso de desarrollo y selección de alternativas también se debatió durante la campaña de difusión pública descrita en la Tabla 6.6-2 en las páginas 6-20.

6.5.4 Coordinación y consulta exigidas por el artículo 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica

El artículo 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica (codificada en el artículo 306108 del título 54 del USC) exige a los organismos federales que financian, autorizan o participan de otro modo en un proyecto (por ejemplo, como propietarios de tierras) que tengan en cuenta los impactos que la iniciativa federal tendría sobre los recursos históricos y arqueológicos. En virtud del Memorando de Entendimiento por el que la FHWA asignó ciertas competencias al UDOT, este es responsable del cumplimiento del artículo 106 como parte de esta DIA.

¿Qué es una iniciativa?

Se entiende por iniciativa un proyecto, actividad o programa financiado total o parcialmente bajo la competencia directa o indirecta de un organismo federal, incluidos los realizados por un organismo federal o en su nombre, los realizados con ayuda financiera federal y los que requieren un permiso, licencia o aprobación federal.

La normativa del título 36 CFR, parte 800, comúnmente denominada normativa del artículo 106, aplica la Ley Nacional de Preservación Histórica y describe el proceso a través del cual se llevan a cabo las acciones mencionadas. Este proceso incluye pasos para consultar a los responsables de preservación histórica estatales o tribales, al Consejo Asesor de Preservación Histórica, a las tribus nativas americanas y a otras partes interesadas.

Para el proyecto de la I-15 de Farmington a Salt Lake City, además de los organismos federales y estatales, el UDOT consultó a varias otras entidades con interés directo en recursos arquitectónicos históricos o yacimientos arqueológicos que podrían verse afectados por las alternativas de acción. También se consultó a los organismos con competencia directa sobre los terrenos situados dentro de los trazados de las alternativas de acción o adyacentes a ellos. Estas entidades incluían gobiernos locales certificados (CLG), sociedades y organizaciones históricas, y alcaldías o ayuntamientos en los que no existían CLG ni sociedades históricas. Los CLG son entidades que cumplen las normas de preservación histórica establecidas por el Servicio de Parques Nacionales y la Oficina de Preservación Histórica del Estado (SHPO), que actúan bajo la dirección de la SHPO y que pueden recibir financiación federal a través de la SHPO.

¿Qué son las partes interesadas?

Entre las partes interesadas figuran los propietarios, las sociedades locales de preservación histórica y las asociaciones vecinales con un interés demostrado en el proyecto.

El UDOT se puso en contacto con los siguientes grupos por carta el 18 de marzo de 2022, los invitó a convertirse en partes consultoras para el proyecto y a proporcionar información sobre propiedades arquitectónicas y arqueológicas de importancia para sus comunidades u organizaciones:

- CLG de Bountiful
- CLG de Centerville
- Asociación para la Preservación Histórica de Clark Lane
- Tribus Confederadas de la Reserva Goshute
- Tribu Shoshone Oriental de la Reserva del Río Wind
- CLG de Farmington
- Banda del Noroeste de la Nación Shoshone
- Conservación de Utah
- CLG de Salt Lake City
- CLG del condado de Salt Lake
- Tribus Shoshone-Bannock de la Reserva de Fort Hall
- Banda de Indios Goshute de Skull Valley
- Consejo Arqueológico Profesional de Utah
- Tribu India Ute de la Reserva de Uintah y Ouray

La consulta del UDOT a los organismos, municipios y CLG se centró en solicitar información sobre la presencia conocida o en potencia de recursos arquitectónicos históricos y yacimientos arqueológicos en las zonas que podrían verse afectadas directa o indirectamente por la Alternativa de Acción. Tres grupos aceptaron la invitación del UDOT para ser parte consultora: la Sociedad de Preservación Histórica de Clark Lane, el CLG de Centerville y el CLG del condado de Salt Lake. La Sociedad de Preservación Histórica de Clark Lane identificó cuestiones de preocupación específicas en el área de efectos en potencia del proyecto durante el período de comentarios sobre el desarrollo y la selección de alternativas el 13 de enero de 2023. Las cuestiones de preocupación incluyeron impactos en las propiedades históricas en State Street y Clark Circle en Farmington, las preocupaciones por los impactos en Ezra T. Clark Park en el lado norte de State Street, preguntas sobre la modelización del tráfico para el proyecto, y una sugerencia alternativa para ampliar Legacy Parkway en lugar de la I-15.

La respuesta del UDOT del 9 de mayo de 2023 a la Sociedad de Preservación informaba de que los impactos sobre los bienes históricos se reducirán al mínimo en la medida de lo posible y se detallarán en la Versión preliminar de la DIA. En aquellos casos en los que los impactos resulten inevitables, el UDOT colaborará con la ciudad de Farmington y la Sociedad de Preservación Histórica de Clark Lane para mitigarlos. La modelización del tráfico y la planificación del transporte de largo alcance ponen de manifiesto la necesidad de ampliar tanto la I-15 como Legacy Parkway.

6.5.5 Consulta a las tribus

La Ley Nacional de Preservación Histórica y la Orden Ejecutiva 13175, *Consulta y Coordinación con los Gobiernos Tribales Indios*, exigen que los organismos federales implicados en un proyecto que pueda afectar a recursos de importancia para las tribus nativas americanas consulten con dichas tribus cuando la ubicación de la iniciativa federal se encuentre en una zona de uso tradicional para la tribu o pueda afectar a recursos de importancia cultural, religiosa o tradicional para la tribu. Esta consulta se realizará de gobierno a gobierno, en reconocimiento de la soberanía de las tribus.

UDOT envió cartas de invitación a participar a seis tribus el 18 de marzo de 2022. El UDOT notificó la DIA de la I-15 de Farmington a Salt Lake City al presidente o representante tribal y al responsable tribal de preservación histórica de las Tribus Confederadas de la Reserva Goshute, la Tribu Shoshone Oriental de la Reserva del Río Wind, la Banda Noroeste de la Nación Shoshone, las Tribus Shoshone-Bannock de la Reserva Fort Hall, la Banda de los Goshute de Skull Valley y la Tribu India Ute de la Reserva de Uintah y Ouray. Hasta la fecha, ninguna de las tribus ha respondido a las invitaciones de los organismos participantes. El UDOT seguirá consultando con las tribus y otras partes que manifiesten su interés en convertirse en parte consultora en virtud del artículo 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica como parte del desarrollo de la DIA de la I-15.

6.5.6 Reuniones con los consejos municipales y de los condados

El UDOT se presentó en las reuniones del consejo de las ciudades y condados a lo largo del desarrollo de esta DIA, a partir de abril de 2022, para proporcionar actualizaciones del estudio a las partes interesadas del gobierno y al público. Estas reuniones se presentan en la Tabla 6.6-1 y en la Tabla 6.6-2 en las páginas 6-14 y 6-20, respectivamente.

6.5.7 Reuniones con el Wasatch Front Regional Council

El UDOT se reunió con el Wasatch Front Regional Council (WFRC) el 22 de septiembre de 2021 y el 3 de mayo, el 28 de junio y el 24 de octubre de 2022 para revisar y validar las hipótesis de crecimiento del modelo de demanda de viajes. El WFRC es un organismo participante y colaboró en las reuniones de delimitación del alcance.

6.6 Participación del público

Además de la coordinación entre organismos, la participación pública es importante para desarrollar un análisis informado y comprender los problemas y preocupaciones de la comunidad. El compromiso de UDOT al inicio de este proceso de revisión ambiental fue implicar de manera proactiva al público para que el análisis reflejara los objetivos y problemas de quienes viven, trabajan y viajan en el área de estudio del proyecto. A lo largo de este proceso, el UDOT ha mantenido informado al público y ha incorporado sus comentarios.

Como exige la NEPA, el UDOT se puso en contacto con el público y le dio la oportunidad de contribuir y colaborar en los procesos de definición de la finalidad y la necesidad del proyecto, la identificación de las posibles alternativas y la documentación del modo en que las alternativas podrían afectar a las personas y a los recursos que valoran.

6.6.1 Plan de coordinación y participación del público

El *Plan de Coordinación de la DIA de la I-15 de Farmington a Salt Lake City* incluye un elemento de participación pública que introduce varias estrategias para informar al público sobre el proyecto, comunicar cómo se seleccionaría una alternativa o alternativas preferidas y abordar los problemas de las agencias y del público durante el transcurso del proceso de la DIA. El objetivo de este plan es implicar a las partes interesadas y al público en un proceso abierto e integrador que se base en esfuerzos anteriores para identificar problemas y posibles soluciones que tengan en cuenta una serie de perspectivas.

Además, el plan garantiza que el UDOT colabore con el público para abordar sus preocupaciones y sugerencias y que estas se reflejen directamente en las alternativas y los análisis elaborados. El plan también garantiza que el UDOT proporcione información sobre cómo han influido las aportaciones del público en las decisiones tomadas durante el proceso de la DIA. El plan se actualiza a lo largo del proceso de la DIA.

El *Plan de Coordinación de la DIA de la I-15 de Farmington a Salt Lake City* está disponible en la página web del proyecto.

6.6.2 Delimitación del alcance por parte del público

La delimitación del alcance por parte del público es un componente clave del proceso de revisión ambiental. La delimitación del alcance ayuda al UDOT a preparar una DIA exhaustiva y centrada que servirá de base para los procesos de toma de decisiones y concesión de permisos. El UDOT recurre a los comentarios del público para identificar problemas, recabar opiniones sobre una gama razonable de alternativas y calibrar la opinión pública sobre las mejoras propuestas. Dado que algunas de las alternativas consideradas para el estudio podrían afectar a los dueños de propiedades adyacentes, se adoptó una combinación de medidas para garantizar que el público fuera notificado sobre el estudio e invitado a participar en el proceso, como se describe a continuación.

6.6.2.1 Período de delimitación formal del alcance (del 28 de marzo al 13 de mayo de 2022)

El período de delimitación del alcance se inició con el anuncio en el Registro Federal el 28 de marzo de 2022 y finalizó el 13 de mayo de 2022. Durante el período de delimitación formal del alcance, se presentaron al público la NOI, la finalidad y la necesidad, la metodología de selección de alternativas y la gama inicial de alternativas para su revisión y comentario.

6.6.2.1.1 Finalidad y necesidad

El 8 de abril de 2022, como parte del período de delimitación del alcance, el UDOT publicó una versión preliminar del documento sobre la finalidad y la necesidad del proyecto para que los organismos y el público la revisaran hasta el 13 de mayo de 2022. En el *Informe resumido de la delimitación del alcance* se incluye un resumen de los temas de los comentarios, así como todos los comentarios recibidos.

6.6.2.1.2 Criterios de selección y alternativas conceptuales

La versión preliminar del *Informe sobre la metodología de desarrollo y selección de alternativas* se publicó por primera vez durante el período de delimitación formal del alcance, el 11 de abril de 2022, para que el público la revisara y comentara. En el informe se describe el proceso de selección de alternativas. El UDOT recibió 900 comentarios de organismos y del público sobre la versión preliminar del informe. Se recibieron algunos comentarios públicos específicos sobre el proceso y los criterios de selección de alternativas. La mayoría de los comentarios estuvieron relacionados con el acceso a Glovers Lane desde la I-15 o el corredor West Davis, las infraestructuras para ciclistas y peatones a lo largo de la I-15, los nuevos intercambios viales o las modificaciones de los intercambios viales, la calidad del pavimento, los impactos acústicos, los pasos a nivel de las vías de ferrocarril y las calles locales, y otras ideas alternativas

relacionadas con el tránsito, la gestión de sistemas de transporte (TSM), la gestión de la demanda de viajes (TDM), el peaje y las restricciones de carril. El UDOT examinó todos los comentarios recibidos y revisó el *Informe sobre la metodología de desarrollo y selección de alternativas* en función de las aportaciones del público y de los organismos.

6.6.2.1.3 Notificación

El período de delimitación del alcance se inició con el anuncio en el Registro Federal el 28 de marzo de 2022 y finalizó el 13 de mayo de 2022. Se utilizaron los siguientes métodos para notificar al público en general las actividades de delimitación del alcance:

- Las iniciativas de base (prospección y participación de la comunidad) se llevaron a cabo en actos locales, incluidos los siguientes:
  - Evento Bunny Hop en Station Park en Farmington el 7 de abril de 2022
  - North Salt Lake Senior Lunch Brunch el 13 de abril de 2022
  - Food Truck League en North Salt Lake el 2 de mayo de 2022
  - Centro Recreativo South Davis en Bountiful el 10 de mayo de 2022
  - Bountiful Food Pantry el 11 de mayo de 2022
  - Prospección comunitaria en Salt Lake City el 11 de mayo de 2022
- Se envió por correo electrónico un folleto virtual a todos los padres de alumnos del distrito escolar de Davis.
- Se colocaron carteles, pancartas, folletos y pósters en 101 lugares públicos de toda el área de estudio (consulte la Figura 6.6-1 para conocer los lugares).
- La difusión en las redes sociales se realizó a través de TikTok, YouTube, Facebook, Instagram y Twitter.
  - Se utilizó publicidad dirigida en Facebook en momentos clave del período de comentarios (entre el 11 de abril y el 13 de mayo de 2022) para dar a conocer el estudio y la oportunidad de presentar comentarios.
  - En las redes sociales se publicaron videos en los que se describían la descripción general y la delimitación del alcance del estudio.
  - La difusión en las redes sociales tuvo un total de 44,066 interacciones y visualizaciones orgánicas.
- La información sobre el período de delimitación del alcance se publicó en el sitio web del proyecto: i15eis.udot.utah.gov.
- Se envió un comunicado de prensa del UDOT a los medios de comunicación locales.

En el Apéndice C del *Informe resumido de la delimitación del alcance* se incluyen copias de los pósters, los carteles, las pancartas, los folletos, la hoja informativa, y el comunicado de prensa.

6.6.2.1.4 Materiales de la delimitación del alcance por parte del público

El 11 de abril de 2022, el UDOT publicó en el sitio web del proyecto el contenido de la delimitación del alcance por parte del público (i15eis.udot.utah.gov) que incluía videos de presentación y varias opciones para enviar comentarios. En el Apéndice D del *Informe resumido de la delimitación del alcance* se incluyen copias de las diapositivas de la presentación.

Presentaciones de la delimitación del alcance al Consejo Municipal, al Consejo Comunitario y a la Comisión de Planificación

Durante el proceso de delimitación del alcance, el equipo de estudio realizó presentaciones en 24 reuniones del consejo municipal, el consejo comunitario, el grupo consultivo y la comisión de planificación. En el Apéndice D del *Informe resumido de la delimitación del alcance* se incluye la presentación de las reuniones. Tabla 6.6-1 se resumen las presentaciones por fecha y ubicación. Figura 6.6-1 que sigue a la tabla se muestran las ubicaciones de las presentaciones y carteles (material publicitario) en toda el área del estudio.

Tabla 6.6-1. Presentaciones al Consejo Municipal, al Consejo Comunitario, a los Grupos Consultivos y a la Comisión de Planificación

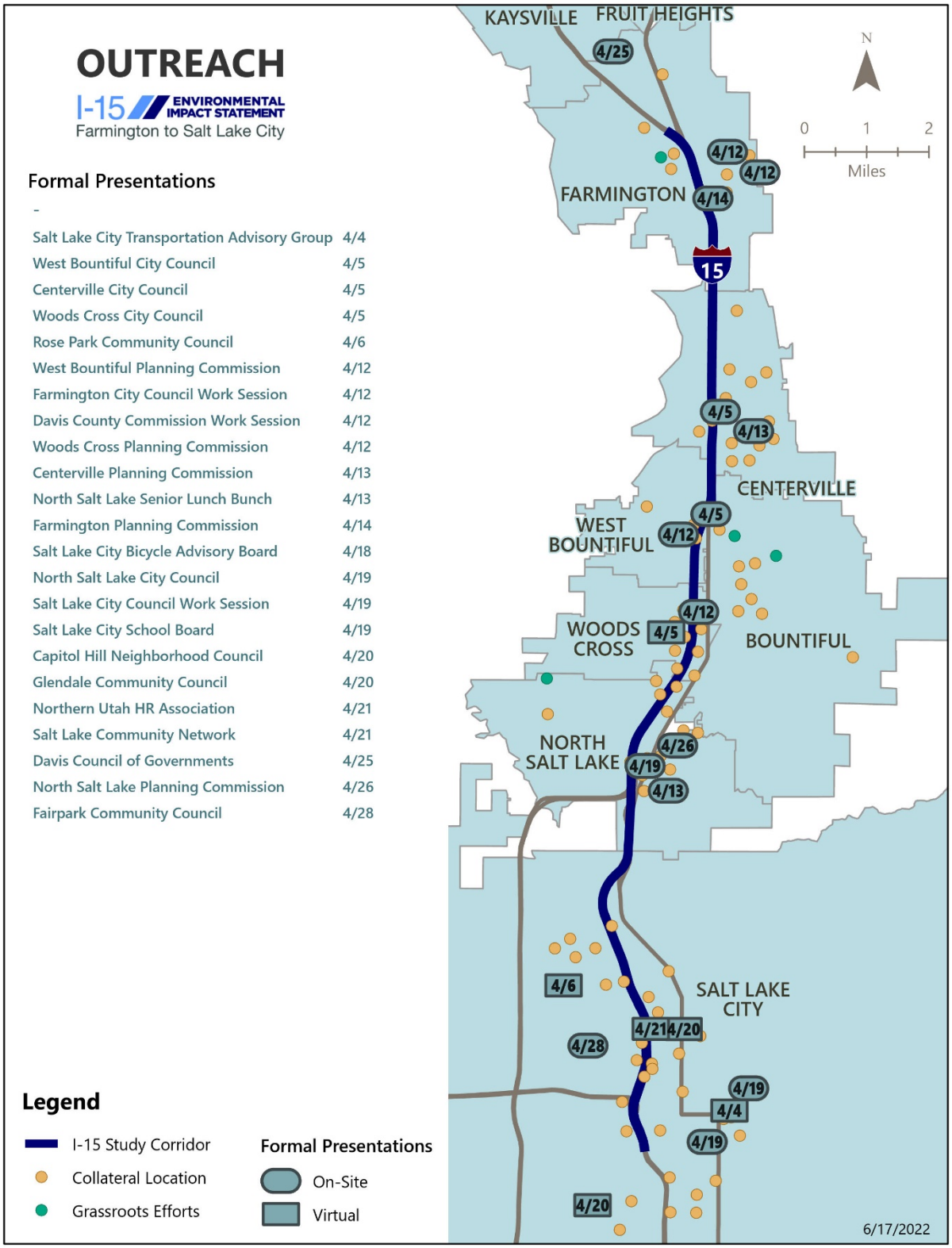
Fecha	Entidad	Ubicación
4 de abril de 2022	Grupo Consultivo de Transporte de Salt Lake City	Virtual
5 de abril de 2022	Ayuntamiento de Woods Cross	Edificio municipal de Woods Cross, 1555 South 800 West, Woods Cross
	Ayuntamiento de Centerville	Ayuntamiento de Centerville, 250 N. Main Street, Centerville
	Ayuntamiento de West Bountiful	Ayuntamiento de West Bountiful, 550 North 800 West, West Bountiful
6 de abril de 2022	Consejo Comunitario de Rose Park	Virtual
7 de abril de 2022	Evento Bunny Hop en Station Park	140 N. Union Blvd., Farmington
12 de abril de 2022	Sesión de trabajo de la Comisión del Condado de Davis	Edificio administrativo del condado de Davis, 61 S. Main Street, Farmington
	Sesión de trabajo del Ayuntamiento de Farmington	Ayuntamiento de Farmington, 160 S. Main Street, Farmington
	Comisión de Planificación de Woods Cross	Edificio municipal de Woods Cross, 1555 South 800 West, Woods Cross
	Comisión de Planificación de West Bountiful	Ayuntamiento de West Bountiful, 550 North 800 West, West Bountiful
13 de abril de 2022	Comisión de Planificación de Centerville	Ayuntamiento de Centerville, 250 N. Main Street, Centerville
14 de abril de 2022	Comisión de Planificación de Farmington	Ayuntamiento de Farmington, 160 S. Main Street, Farmington
18 de abril de 2022	Comité Asesor sobre Bicicletas de Salt Lake City	Virtual

(*sigue en la próxima página*)

Tabla 6.6-1. Presentaciones al Consejo Municipal, al Consejo Comunitario, a los Grupos Consultivos y a la Comisión de Planificación

Fecha	Entidad	Ubicación
19 de abril de 2022	Sesión de trabajo del Ayuntamiento de Salt Lake City	City and County Building, 451 S. State Street, Salt Lake City
	Consejo Escolar de Salt Lake City	440 East 100 South, Salt Lake City
	Ayuntamiento de North Salt Lake City	Ayuntamiento de North Salt Lake, 10 E. Center Street, North Salt Lake
20 de abril de 2022	Consejo Comunitario de Capitol Hill	Virtual
	Consejo Comunitario de Glendale	Virtual
21 de abril de 2022	Asociación de Recursos Humanos del Norte de Utah	1068 West 350 South, Suite A, Syracuse
	Red Comunitaria de Salt Lake	Virtual
25 de abril de 2022	Consejo de Gobiernos del Condado de Davis	61 S. Main Street, Farmington
26 de abril de 2022	Sesión de trabajo del Ayuntamiento de Bountiful	Ayuntamiento de Bountiful, 795 S. Main Street, Bountiful
	Comisión de Planificación de North Salt Lake	Ayuntamiento de North Salt Lake, 10 E. Center Street, North Salt Lake
	Consejo Comunitario de Fairpark	Virtual

Figura 6.6-1. Lugares y fechas de las actividades de difusión de la delimitación del alcance


OUTREACH
I-15 ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT
Farmington to Salt Lake City
Formal Presentations
-
Salt Lake City Transportation Advisory Group 4/4
West Bountiful City Council 4/5
Centerville City Council 4/5
Woods Cross City Council 4/5
Rose Park Community Council 4/6
West Bountiful Planning Commission 4/12
Farmington City Council Work Session 4/12
Davis County Commission Work Session 4/12
Woods Cross Planning Commission 4/12
Centerville Planning Commission 4/13
North Salt Lake Senior Lunch Bunch 4/13
Farmington Planning Commission 4/14
Salt Lake City Bicycle Advisory Board 4/18
North Salt Lake City Council 4/19
Salt Lake City Council Work Session 4/19
Salt Lake City School Board 4/19
Capitol Hill Neighborhood Council 4/20
Glendale Community Council 4/20
Northern Utah HR Association 4/21
Salt Lake Community Network 4/21
Davis Council of Governments 4/25
North Salt Lake Planning Commission 4/26
Fairpark Community Council 4/28
Legend
I-15 Study Corridor
Collateral Location
Grassroots Efforts
Formal Presentations
On-Site
Virtual
KAYSVILLE
FRUIT HEIGHTS
FARMINGTON
CENTERVILLE
WEST BOUNTIFUL
WOODS CROSS
BOUNTIFUL
NORTH SALT LAKE
SALT LAKE CITY
N
0 1 2
Miles
6/17/2022

Difusión equitativa

En cumplimiento de los requisitos de la NEPA, la participación pública del UDOT incluyó la difusión equitativa, incluido el compromiso con los intereses de vivienda asequible, y la difusión en las zonas del área de estudio que históricamente podrían haber sido desatendidas debido a barreras lingüísticas o de otro tipo. El UDOT trabajó en colaboración con los funcionarios electos locales y los líderes de la comunidad para elaborar una lista de las principales partes interesadas que representaran a los residentes locales, propietarios de negocios y otros participantes interesados. El UDOT convocó dos reuniones del Grupo de Trabajo sobre Equidad, el 28 de febrero y el 28 de marzo de 2022, para informarles de estas iniciativas.

6.6.2.1.5 Informe resumido de la delimitación del alcance

En el *Informe resumido de la delimitación del alcance* se resumen las aportaciones del público y de los organismos recogidas durante el período formal de delimitación del alcance. Además de los comentarios recibidos durante las presentaciones en el ayuntamiento y las reuniones del Grupo de Trabajo sobre Equidad, se recibieron 900 comentarios individuales en los que se señalaban problemas. La mayoría de los comentarios estuvieron relacionados con el acceso a Glovers Lane desde la I-15 o el corredor West Davis, las infraestructuras para ciclistas y peatones a lo largo de la I-15, los nuevos intercambios viales o las modificaciones de los intercambios viales, la calidad del pavimento, los impactos acústicos, los pasos a desnivel de las vías de ferrocarril y las calles locales, y otras ideas alternativas relacionadas con el tránsito, la gestión del sistema de transporte, la gestión de la demanda de viajes, el peaje y las restricciones de carril. En el *Informe resumido de la delimitación del alcance* se incluye un resumen de los temas de los comentarios.

6.6.3 Proceso de desarrollo de alternativas

6.6.3.1 Informe de desarrollo y selección de alternativas: resultados preliminares de noviembre de 2022

Los resultados preliminares del proceso de selección de alternativas se publicaron para su revisión por parte del público el 10 de noviembre de 2022. El análisis preliminar se centró en los criterios de selección de nivel 1. El período de revisión y comentarios se extendió desde el 10 de noviembre de 2022 hasta el 13 de enero de 2023. El proceso incluyó una reunión pública por Internet el 14 de noviembre de 2022, dos reuniones públicas presenciales los días 15 y 16 de noviembre de 2022, reuniones con tres grupos de trabajo de área local, y 34 presentaciones o reuniones con organismos o partes interesadas.

¿Qué son los criterios de selección de nivel 1?

Los criterios de selección de nivel 1 son los elementos de la finalidad de un proyecto. La selección de nivel 1 elimina los conceptos que no se ajustan a la finalidad del proyecto.

La participación pública durante el proceso preliminar de desarrollo y selección de alternativas se centró en una participación significativa y aplicó nuevas estrategias para ofrecer oportunidades de participación en zonas del área de estudio que históricamente podrían haber estado desatendidas debido a barreras lingüísticas, socioeconómicas, raciales o de otro tipo. Para ayudar a reducir las barreras a la participación en las dos jornadas de puertas abiertas presenciales, el UDOT proporcionó, sin costo alguno para los asistentes, comida, un rincón infantil con actividades supervisadas y transporte (se ofrecieron como opciones los servicios de viajes compartidos y UTA On Demand, un servicio de transporte punto a punto). Toda la información del estudio se facilitó tanto en inglés como en español,

y se ofrecieron servicios de interpretación en los encuentros presenciales. Las herramientas de comentarios por Internet también se facilitaron en ambos idiomas, y las jornadas de puertas abiertas se celebraron en lugares que cumplen con los requisitos de accesibilidad de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades.

6.6.3.1.1 Notificación

El período de comentarios sobre el desarrollo y la selección de alternativas se inició con la publicación de los resultados preliminares del proceso de selección de alternativas el 10 de noviembre de 2022. Se utilizaron los siguientes métodos para notificar al público en general las actividades de delimitación del alcance:

- En todo el corredor se llevaron a cabo iniciativas de base (incluidas reuniones solicitadas por los vecinos y las partes interesadas), entre las que cabe destacar las siguientes:
  - Jornada de puertas abiertas sobre perspectivas comunitarias en materia de vivienda y gentrificación, Salt Lake City (5 de diciembre de 2022)
  - Mestizo Community Mingle, Salt Lake City (6 de diciembre de 2022)
  - Reunión de residentes de Glovers Lane, Farmington (8 de diciembre de 2022)
  - Sesión de escucha legislativa, Salt Lake City (8 de diciembre de 2022)
  - Sesión de preguntas y respuestas para residentes en Farmington (5 de enero de 2023)
  - Reunión de residentes en State Street, Farmington (12 de enero de 2023)
- Se colocaron carteles y pósters en 63 lugares públicos de toda el área de estudio (consulte la Figura 6.6-2 para conocer los lugares).
- Los correos se enviaron a propiedades con una dirección postal física en un radio de 0.25 millas de la I-15. Estos correos empezaron a llegar la primera semana de noviembre de 2022. La información del correo estaba en inglés y en español.
- La difusión en las redes sociales se realizó a través de TikTok, YouTube, Facebook, Instagram y Twitter.
  - Se utilizó publicidad dirigida en Facebook en momentos clave del período de comentarios (entre el 10 de noviembre de 2022 y el 13 de enero de 2023) para dar a conocer el estudio y la oportunidad de presentar comentarios.
  - En las redes sociales se publicaron videos en los que se describían la descripción general y la delimitación del alcance del estudio.
  - La difusión en las redes sociales tuvo un total de 94,780 interacciones y visualizaciones orgánicas, y se hicieron 190 comentarios a través de las redes social
- La información relativa al desarrollo de alternativas y al período de comentarios de selección se publicó en el sitio web del proyecto: i15eis.udot.utah.gov.
- Se envió un comunicado de prensa del UDOT a los medios de comunicación locales.

En el Anexo C, *Materiales de participación pública para la versión preliminar de alternativas* de noviembre de 2022, del Apéndice 2A, *Informe de selección de alternativas*, de esta DIA, se incluyen copias de los pósters, los carteles, las pancartas, los folletos, la hoja informativa, y el comunicado de prensa

6.6.3.1.2 Materiales del proceso de desarrollo y selección de alternativas

El 10 de noviembre de 2022, el UDOT dio a conocer al público virtual el contenido de la selección y el desarrollo de alternativas en el sitio web del proyecto (i15eis.udot.utah.gov) que incluía videos de presentación y varias opciones para enviar comentarios. En el Anexo C, *Materiales de participación pública para la versión preliminar de alternativas* de noviembre de 2022, del Apéndice 2A, *Informe de selección de alternativas*, de esta DIA, se incluyen copias de las diapositivas de la presentación.

Presentaciones de la delimitación del alcance al Consejo Municipal, al Consejo Comunitario y a la Comisión de Planificación

Durante el proceso de desarrollo y selección de alternativas, el UDOT realizó presentaciones en 34 reuniones de ayuntamientos, consejos municipales y grupos consultivos. En el Anexo C, *Materiales de participación pública para la versión preliminar de alternativas* de noviembre de 2022, del Apéndice 2A, *Informe de selección de alternativas*, de esta DIA, se incluye la presentación de las reuniones. Tabla 6.6-2 más adelante se resumen las presentaciones por fecha y ubicación. Figura 6.6-2 que sigue a la tabla se muestran las ubicaciones de las presentaciones y carteles (material publicitario) en toda el área del estudio.

Difusión equitativa

Durante la fase de desarrollo y selección de alternativas, el Grupo de Trabajo sobre Equidad se combinó con el Grupo de Trabajo de Área Local porque había solapamiento entre los grupos. El Grupo de Trabajo de Área Local se describe en la sección 6.6.4, *Grupo de Trabajo de Área Local*.

6.6.3.1.3 Revisión por parte del público

Durante el período de comentarios públicos sobre el proyecto de alternativas, se recibieron 2,890 comentarios del público y de los organismos. En el Anexo D, *Resumen de los comentarios sobre la versión preliminar de alternativas*, del Apéndice 2A, *Informe de la selección de alternativas*, de esta DIA, se incluye un resumen de los comentarios del público y de los organismos. Se incluyen copias completas de todos los comentarios del público y de los organismos en la DIA de la I-15: *Comentarios sobre la versión preliminar de alternativas de enero de 2023*, en el sitio web del proyecto. La mayoría de los comentarios recibidos se referían a impactos en la comunidad, impactos en la propiedad, impactos en comunidades de justicia ambiental, impactos en la calidad del aire, impactos acústicos, la necesidad del proyecto, la demanda futura de viajes, solicitudes de tránsito y comentarios que apoyen (o se refieran a) las acciones que no son competencia del UDOT, como solicitudes de cambios en la zonificación y el uso del suelo. En menor medida, entre esos comentarios hay algunos conceptos nuevos, variaciones sobre conceptos actuales y comentarios sobre el proceso de selección y los criterios de selección.

¿Qué es la demanda de viajes?

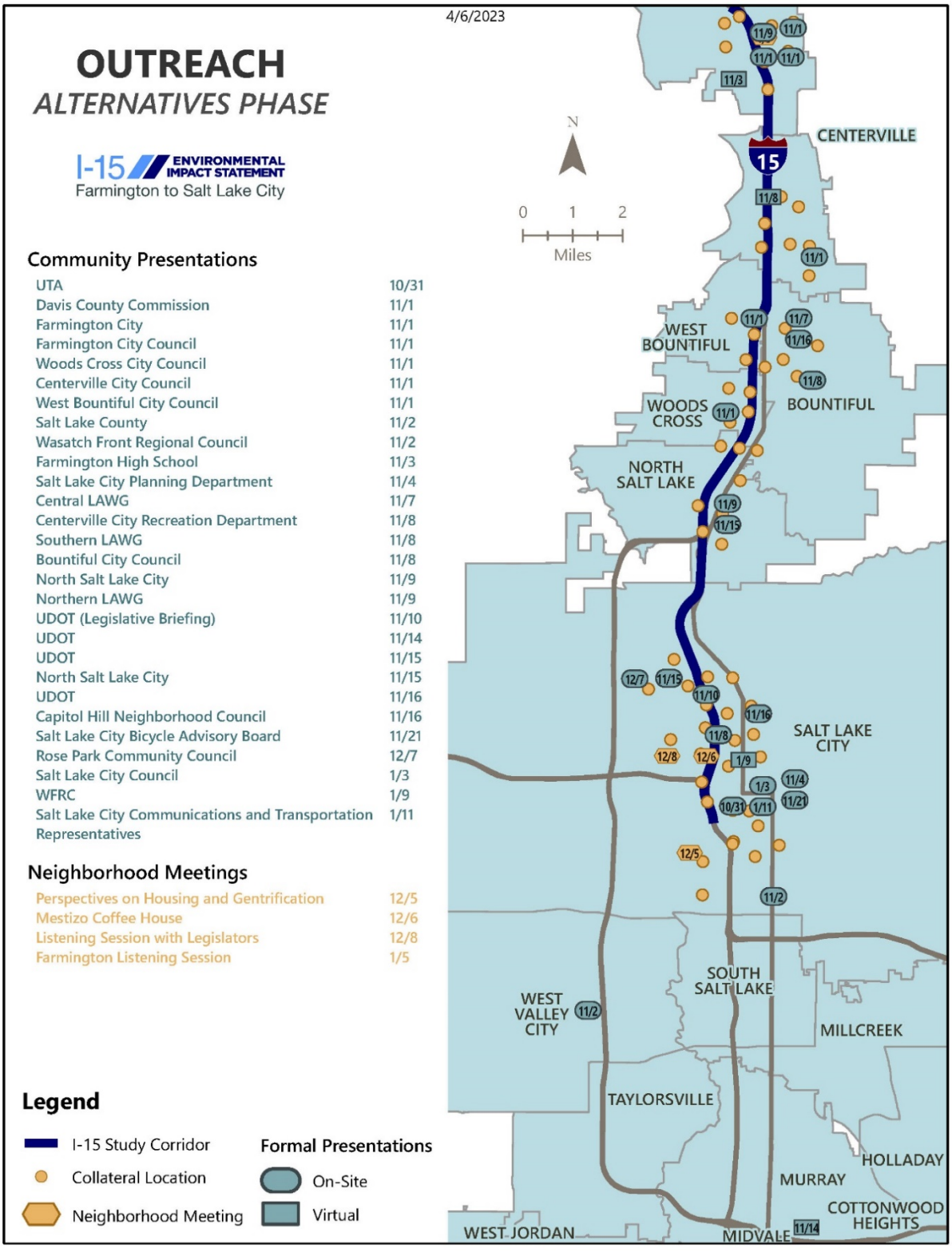
La demanda de viajes es el número previsto de desplazamientos de transporte en una zona. La demanda de viajes puede satisfacerse mediante diversos medios de transporte, como el automóvil, el autobús, e tren de cercanías, el coche compartido y la bicicleta.

Algunos comentaristas solicitaron que el UDOT colaborara con otros organismos, como la UTA. La UTA y muchos otros organismos estatales son organismos participantes en esta DIA, como se documenta en el *Plan de Coordinación*. Numerosos organismos aportaron sus comentarios durante el proceso de desarrollo y selección de alternativas preliminares. Dichos comentarios también se incluyen en la *DIA de la I-15: Comentarios sobre la versión preliminar de alternativas de enero de 2023*.

Tabla 6.6-2. Presentaciones al Consejo Municipal, al Consejo Comunitario, al Grupo Consultivo y a la Comisión de Planificación

Fecha	Entidad	Ubicación
10/31/2022	Autoridad de Tránsito de Utah	250 South 600 West, Salt Lake City
11/1/2022	Comisión del Condado de Davis	28 E. State St., Farmington
11/1/2022	Ciudad de Farmington	160 S. Main St., Farmington
11/1/2022	Ayuntamiento de Farmington	160 S. Main St., Farmington
11/1/2022	Ayuntamiento de Woods Cross	1555 South 800 West, Woods Cross
11/1/2022	Ayuntamiento de Centerville	250 N. Main St., Centerville
11/1/2022	Ayuntamiento de West Bountiful	550 North 800 West, West Bountiful
11/2/2022	Condado de Salt Lake	2001 S. State St., Suite N2-100, Salt Lake City
11/2/2022	Guadalupe School	Virtual
11/2/2022	Wasatch Front Regional Council	3600 Constitution Blvd., West Valley City
11/3/2022	Farmington High School	Virtual
11/4/2022	Departamento de Planificación de Salt Lake City	349 South 200 East, Suite 150, Salt Lake City
11/7/2022	Grupo de Trabajo de Área Local Central (LAWG)	550 North 200 West, Bountiful
11/8/2022	Departamento de Recreación de la ciudad de Centerville	Virtual
11/8/2022	LAWG Sur	622 West 500 North, Salt Lake City
11/8/2022	Ayuntamiento de Bountiful	795 S. Main St., Bountiful
11/9/2022	Ciudad de North Salt Lake	10 E. Center St., North Salt Lake
11/9/2022	LAWG Norte	120 S. Main St., Farmington
11/10/2022	UDOT (Sesión informativa legislativa)	754 North 800 West. Salt Lake City
11/14/2022	Presentación de las alternativas	Virtual
11/15/2022	Jornada de puertas abiertas sobre las alternativas	1105 West 1000 North, Salt Lake City
11/15/2022	Ciudad de North Salt Lake	10 E. Center St., North Salt Lake
11/16/2022	Jornada de puertas abiertas sobre las alternativas	550 North 200 West, Bountiful
11/16/2022	Consejo Vecinal de Capitol Hill	280 West 500 North, Salt Lake City
11/21/2022	Comité Asesor sobre Bicicletas de Salt Lake City	349 South 200 East, Salt Lake City
11/30/2022	Reagan Outdoor Advertising, Inc.	1775 N. Warm Springs Rd., Salt Lake City
12/1/2022	Departamento de Planificación Urbana y Metropolitana de la Universidad de Utah	1255 W. Clark Ave., Salt Lake City
12/5/2022	Perspectivas comunitarias en materia de vivienda y gentrificación	855 California Ave., Salt Lake City
12/6/2022	NeighborWorks	631 North Temple, Salt Lake City
12/7/2022	Consejo Comunitario de Rose Park	1575 West 1000 North, Salt Lake City
12/8/2022	Grupo de vecinos de Glovers Lane	43 W. Glovers Lane, Farmington
12/8/2022	Sesión de escucha comunitaria	155 North 1000 West, Salt Lake City
1/3/2023	Ayuntamiento de Salt Lake City	451 S. State St., Salt Lake City
1/5/2023	Vecindario de Glovers Lane	160 S. Main St., Farmington
1/11/2023	Representantes de Comunicaciones y Transporte de Salt Lake City	451 S. State St., Salt Lake City
1/12/2023	Grupo residencial State Street de Farmington	364 Clark Circle, Farmington
1/9/2023	Wasatch Front Regional Council	Virtual

Figura 6.6-2. Fechas y lugares de las actividades de difusión durante el proceso de selección del proyecto de alternativas



6.6.3.2 Informe de desarrollo y selección de alternativas

Los resultados del proceso de selección de alternativas de nivel 1 y 2 se publicaron para someterlos a revisión pública el 4 de mayo de 2023. El 26 de mayo de 2023, el UDOT publicó un mapa interactivo en línea que mostraba las alternativas recomendadas para su análisis en esta versión preliminar de la DIA.

Las reuniones del Grupo de Trabajo del Área Local se celebraron los días 9, 10 y 11 de mayo de 2023 para revisar los resultados del proceso de selección con las partes interesadas en todo el corredor de la I-15. El UDOT también celebró varias reuniones con grupos comunitarios, legisladores, propietarios y otras partes interesadas entre mayo y junio de 2023.

6.6.4 Grupo de Trabajo de Área Local

Para el proyecto de la DIA de la I-15 de Farmington a Salt Lake City, el UDOT creó tres Grupos de Trabajo de Área Local: un grupo de trabajo de área local norte, otro de área local central y otro de área local sur. La finalidad de los grupos era desarrollar y comprometerse con los miembros de la comunidad para captar los diversos puntos de vista a lo largo del corredor de la I-15 y para que los miembros compartieran la información del estudio con sus comunidades y vecinos. El UDOT solicitó miembros del Grupo de Trabajo del Área Local que representaran a las comunidades de justicia ambiental de minorías o personas de color, hogares con bajos ingresos, hogares con una o más personas con discapacidad, jóvenes, y residentes aislados por razones lingüísticas. Entre los miembros adicionales del Grupo de Trabajo Local se encontraban residentes de la zona, representantes municipales y organismos asociados. El objetivo de estos grupos es contribuir a la elaboración de la DIA y transmitir información sobre el proyecto a los grupos comunitarios a los que representan. Estos grupos incluyeron a representantes de las siguientes áreas comerciales y organizaciones comunitarias:

- Cámaras de comercio
- Consejos comunitarios
- Organismos públicos locales
- Distritos escolares
- Organizaciones de servicios sociales
- WFRC
- Residentes y propietarios
- Dueños de negocios
- Promotores inmobiliarios
- Organizaciones juveniles
- Funcionarios electos municipales y del condado
- Personal municipal y del condado

Se celebraron las siguientes reuniones del Grupo de Trabajo de Área Local:

- **7 de noviembre de 2022 (Centro), 8 de noviembre de 2022 (Sur) y 9 de noviembre de 2022 (Norte).** El objetivo de la reunión era proporcionar información actualizada sobre la finalidad y la necesidad revisadas; ofrecer una descripción general de las alternativas conceptuales, el proceso de selección de nivel 1 y los comentarios públicos recibidos hasta la fecha; y debatir los comentarios recibidos de los ciudadanos.
- **9 de mayo de 2023 (Norte), 10 de mayo de 2023 (Centro) y 11 de mayo de 2023 (Sur).** El objetivo de la reunión era proporcionar información actualizada sobre los resultados del proceso de selección, escuchar comentarios, responder preguntas y facilitar la transferencia de información entre el equipo de la DIA y los grupos comunitarios.

6.6.5 Otras actividades de difusión

A lo largo del proceso de la DIA se llevaron a cabo otras actividades de difusión; a continuación se citan algunos ejemplos.

- **Redes sociales.** El UDOT proporcionó actualizaciones del proyecto y publicó notificaciones de reuniones públicas y periodos de comentarios en Facebook, Twitter e Instagram para llegar a los miembros del público que no reciben notificaciones por correo electrónico.
- **Preguntas frecuentes y comentarios del público.** Al final de los dos períodos de comentarios del público para la delimitación formal del alcance y el desarrollo y la selección de alternativas, el UDOT publicó todos los comentarios públicos recibidos como apéndices en la documentación. El UDOT también elaboró respuestas a las preguntas más frecuentes durante cada período de comentarios directamente en el sitio web del proyecto. Se enviaron correos electrónicos para notificar al público cuando los materiales se publicaron en el sitio web del proyecto.
- **Informes resumidos de la delimitación del alcance en el sitio web del proyecto.** En junio de 2022, el UDOT publicó el *Informe resumido de la delimitación del alcance* y envió un correo electrónico a la lista de correo electrónico del proyecto para notificar a las partes interesadas que el informe estaba disponible para su revisión.
- **Notificación de intención.** La NOI se publicó en el Registro Federal y en la página web del proyecto.
- **Materiales de la jornada de puertas abiertas.** Los materiales utilizados en las jornadas de puertas abiertas y en la publicación del *Informe de desarrollo y selección de alternativas* se publicaron en el sitio web del proyecto.
- **Reuniones con las partes interesadas.** En los hitos clave del proyecto, el UDOT celebró reuniones con diversos grupos de interesados para obtener información, proporcionar una actualización del proyecto y compartir información sobre la información publicada en ese hito.

6.7 Sitio web del proyecto

Se puede acceder al sitio web del proyecto de la I-15 de Farmington a Salt Lake City, https://i15eis.udot.utah.gov, a través del menú de navegación de la página de inicio del sitio web del UDOT. El sitio web del proyecto permite al público consultar información actualizada sobre este. En el sitio web se publica todo el material relacionado con el proyecto y se actualiza periódicamente a medida que se dispone de nueva información. Los comentarios pueden enviarse al coordinador de participación pública del proyecto a través del sitio web en cualquier momento.

6.8 Referencias

[FHWA] Administración Federal de Carreteras

1987 Guidance for Preparing and Processing Environmental and Section 4(f) Documents. Technical Advisory T 6640.8A (Orientaciones para la preparación y tramitación de documentos en materia de ambiente y del artículo 4(f). Aviso técnico T 6640.8A). https://www.environment.fhwa.dot.gov/legislation/nepa/guidance_preparing_env_documents.aspx. 30 de octubre.

[Horrocks] Horrocks Engineers

2022 Mobility Memorandum for the I-15 Environmental Impact Statement from Farmington to Salt Lake City (Memorando de Movilidad para la Declaración de Impacto Ambiental de la I-15 desde Farmington hasta Salt Lake City). 7 de julio.